

اجراء تنافسي رقم 21/2018
للحصول على تراخيص لتشغيل خطوط خدمة
في المواصلات العامة للباصات في منطقة الخطوط البلدية في شمالي القدس

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي- وزارة المواصلات) تدعو من خلال هذا الإعلان لتقديم عروض للإجراء التنافسي رقم 21/2018 للحصول على تراخيص لتشغيل خطوط خدمة في المواصلات العامة للباصات في منطقة الخطوط البلدية في شمالي القدس. تشمل المنطقة على خطوط خدمة جديدة وخطوط خدمة قائمة، تُشغل اليوم بواسطة إيجد والتي تقوم بتشغيل الخدمة البلدية في جميع أرجاء المدينة.
2. الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، يشمل على فترة الاستعدادات، ستكون كما هو مُفصل في مواصفات الاجراء التنافسي، وستبدأ من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر كما هو مُفصل على النحو التالي: 6 سنوات و- 9 أشهر لخطوط الخدمة في المرحلة أ كما هو مُفصل في مواصفات الاجراء التنافسي، 6 سنوات و- 18 أشهر لباقي خطوط الخدمة في المرحلة ب كما هو مُفصل في مواصفات الاجراء التنافسي. 6 سنوات و- 27 أشهر لباقي خطوط الخدمة في المرحلة ج كما هو مُفصل في مواصفات الاجراء التنافسي.
3. يحق للحكومة تمديد فترة التشغيل حتى فترتين إضافيتين، مدة كل منها ثلاثة سنوات، يخضع للشروط المُفصلة في الاجراء التنافسي. يحق للحكومة، حسب اعتباراتها المطلقة، تمديد فترة التشغيل حتى 12 شهر بالإضافة لفترتي التمديد أعلاه.
4. يجدر التوضيح الى أنه يحق لكل هيئة هي عبارة عن مُشغل حالي لخطوط خدمة للباصات، قامت بتشغيل خطوط خدمة قبل 1.1.2000، ما عدا إيجد ودان، الاشتراك في الاجراء التنافسي هذا من خلال شركة مُفصلة عنها من الناحية القانونية، الحسابات والتشغيلية، كما هو مُفصل في مواصفات الاجراء التنافسي.
5. قيود الاشتراك:
 - 5.1. بموجب خطة المنافسة التي تمت المصادقة عليها في الحكومة بتاريخ 5 أيلول 2018 (قرار رقم 4148) لا يحق لشركة إيجد ولكل شركة أو مؤسسة مرتبطة بها، ولشركة دان ولكل شركة أو مؤسسة مرتبطة بها، تقديم عروضهم لهذا الإجراء.
 - 5.2. لا يحق لمُشغل القطار الخفيف في القدس ولأية مؤسسة مرتبطة به (سواء كانوا أصحاب الأسهم أو الهيئات والشركات المرتبطة)، من تشغيل خطوط خدمة الباصات في القدس بموجب هذا الإجراء أو بموجب أي اجراء تنافسي في المستقبل، ما عدا اذا قررت لجنة المناقصات غير ذلك. في حالة نشر الإجراءات التنافسية لتشغيل القطار الخفيف في القدس قبل تحديد الفائزين في هذا الإجراء، ستقوم لجنة المناقصات الخاصة لمنح التراخيص لخطوط الخدمة من الاشتراك في كلا الاجراءين بصورة موازية ويخضع لالتزام مُقدم العرض، أنه في حالة فوزه في هذا الإجراء أن يُبلغ الوزارة حتى موعد أقصاه 30 يوم من موعد إعلان الفوز اذا كان ينوي عدم استخدام فوزه في هذا الاجراء مقابل مواصلة اشتراكه في اجراء القطار الخفيف. يوضح أنه في هذه الحالة لن تكون لمُقدم العرض أية ادعاءات تجاه الوزارة بما يتعلق بتكاليف الغاء اشتراكه في اجراء القطار الخفيف أو الغاء فوزه في هذا الاجراء نتيجة لرغبته مواصلة اشتراكه في اجراء القطار الخفيف.
 - 5.3. يُمنع على الفائزين في الإجراءات التنافسية لتشغيل خطوط خدمة الباصات في القدس ولأية مؤسسة مرتبطة به (سواء كانوا أصحاب الأسهم أو الهيئات والشركات المرتبطة) من تشغيل خطوط القطار الخفيف في القدس.
 - 5.4. يُمنع على الفائزين في الإجراءات التنافسية لتشغيل خطوط خدمة الباصات في القدس ولأية مؤسسة مرتبطة به (سواء كانوا أصحاب الأسهم أو الهيئات والشركات المرتبطة) من تشغيل سيارات أجرة الخدمة في الخدمة البلدية في القدس. في حالة تنفيذ الإجراءات التنافسية لتشغيل سيارات أجرة الخدمة البلدية في القدس قبل تحديد الفائزين في هذا الإجراء (لاختيار مُشغلي الباصات في القدس)، سيتم السماح بالاشتراك في كلا الاجراءين بصورة موازية ويخضع لالتزام مُقدم العرض، أنه في حالة فوزه في كلا الاجراءين أن يتنازل عن أحدهما.
6. قيود الاشتراك: يتم نشر هذه المناقصة بصورة موازية للإجراء التنافسي "الخطوط البلدية مركز القدس 22/2018" يشمل جداول زمنية شبيهة للتقديم. يحق لمُقدم العرض تقديم عرضه لكلا الاجراءين، لكن يُمكنه الفوز فقط بأحد الاجراءين التنافسيين أعلاه.
7. يُمكن شراء مستندات الاجراء التنافسي ابتداءً من تاريخ 20.12.2018، وحتى تاريخ 17.1.2019 في الساعة 12:00 مقابل دفع مبلغ 5,000 شيكل جديد.

يجب الدفع لأمر الوزارة، بواسطة قسيمة دفع يُمكن الحصول عليها في مديرية المواصلات العامة (في مكتب شركة عادليا استشارة اقتصادية م.ض.)، بيت فيكتوريا، شارع هاملاخا 3، الطابق 3، في أيام الأحد - الخميس، بين الساعات 08:00-15:30.

8. يُمكن الحصول على مستندات الاجراء التنافسي، مقابل إبراز وصل دفع بالمبلغ المُحدد في البند 6 أعلاه، في مديرية المواصلات العامة (في مكتب شركة عادليا استشارة اقتصادية م.ض.)، بيت فيكتوريا، شارع هاملاخا 3، تل أبيب، الطابق 3، في أيام الأحد - الخميس، بين الساعات 08:00-15:30.

9. لدى استلام مستندات الاجراء التنافسي، سيقوم كل مُقدم عرض أو مندوب عنه بمنح على مستند مطبوع ومُصادق عليه من قبل المخول بالتوقيع باسم مُقدم العرض، اسم جهة التواصل لغرض الاجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الفاكس وعنوان البريد الالكتروني. بالإضافة الى ذلك، فوراً بعد استلام مستندات الاجراء التنافسي، تقع على عاتق مُقدم العرض مسؤولية أيضاً إرسال رسالة للبريد الالكتروني: seffy@adalya.co.il تشمل على جميع التفاصيل أعلاه (اسم مُقدم العرض، اسم جهة التواصل لغرض الاجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الفاكس وعنوان البريد الالكتروني). تقع مسؤولية تسليم تفاصيل التواصل لدى مُقدم العرض على عاتق مُقدم العرض وعلى مُقدم العرض أن يتأكد أنه قام بمنح تفاصيل تواصل صحيحة وسارية المفعول، وأن عنوان البريد الالكتروني الذي قام بمنحه صحيح، سليم وفعال. يُلفت انتباه مُقدمي العروض لما ورد في البنود 8.3-8.4. تجدر الإشارة الى أن أي إشعار، توضيح، تصحيح، إضافة أو تغيير على مستندات الاجراء يشمل الرد على الأسئلة الاستفسارية يجب أن يتم خطياً فقط وأن يُرسل لعنوان البريد الالكتروني الذي منحه مُقدم العرض لدى شراء مستندات الاجراء. منح عنوان بريد الكتروني غير صحيح أو غير سليم أو غير فعال يقع على مسؤولية مُقدم العرض. أي رسالة يتم إرسالها لهذا العنوان سيتم التطرق لها على أنها وصلت لمُقدم العرض. شراء مستندات الاجراء التنافسي هو شرط حد أدنى للاشتراك في الاجراء التنافسي.

10. **شروط الحد الأدنى الإضافية للاشتراك في الاجراء التنافسي هي، من بين عدة أمور، كما هو مُفصل على النحو التالي.** سيتم اقصاء عرض مُقدم العرض الذي لم يستوفي شروط الحد الأدنى المذكورة، وفقاً لصلاحيات لجنة المناقصة. الصيغة المُلزِمة، الكاملة والمُفصلة لشروط المناقصة موجودة في مستندات الاجراء التنافسي.

10.1 **شروط الحد الأدنى العامة**

10.1.1 على مُقدم العرض أن يستوفي أحد شروط الحد الأدنى البديلة التالية:

10.1.1.1. مُقدم العرض أو صاحب السيطرة في مُقدم العرض أو صاحب الشأن في مُقدم

العرض والذي بحوزته 50% على الأقل من رأس المال المصدر لمُقدم العرض، هو مُشغل مواصلات عامة فعال، صاحب رخصة سارية المفعول لنقل الركاب في خطوط خدمات المواصلات العامة في الباصات والتي يبلغ عددها تراكمياً على الأقل 80 باص، وهي ذات 34 مقعد جلوس على الأقل في كل باص من الباصات الموجودة بملكيته والمُسجلة على اسمه في موعد تقديم العرض و/أو مستأجرة من قبلها بليسينج تمويلي، أو ليسينج تشغيلي.

لإثبات استيفاء مُقدم العرض لهذا الشرط، على مُقدم العرض أن يُرفق لعرضه نسخة مصادق عليها كمطابقة للأصل لتراخيص خطوط الخدمة المذكورة بحيث تكون سارية لموعد تقديم العرض.

10.1.1.2. في حالة كان صاحب السيطرة في مُقدم العرض عبارة عن شركة أجنبية، يجب عليه

أن يكون صاحب رخصة سارية المفعول لنقل الركاب في خطوط المواصلات العامة المنتظمة في الدولة التي يعمل فيها، هو مُشغل خطوط خدمة في المواصلات العامة يشمل على 150 باص على الأقل بملكيته خلال السنوات الخمسة الأخيرة.

في هذه الحالة، يجب على أحد أصحاب الشأن في مُقدم العرض أن يكون عبارة عن شركة مُسجلة في إسرائيل وصاحب رخصة سارية المفعول لتشغيل باصات بسفريات خاصة أو بسفريات دورية في موعد تقديم العروض.

في حالة فوز مُقدم العرض بالاجراء التنافسي هذا، يجب على الشركة الأجنبية تأسيس شركة إسرائيلية محدودة الضمان وتعيين فيها 2 مُمثلين أصحاب معرفة وخبرة سابقة بتشغيل مواصلات عامة حيث يجب عليهم التواجد في البلاد بصورة دائمة.

10.1.1.3. لمُقدم العرض أو لصاحب السيطرة في مُقدم العرض الذي بحوزته على الأقل

30% من رأس المال المصدر، متوسط دورة مالية سنوية، في السنوات الثلاثة

الأخيرة (2015- 2017) تبلغ على الأقل 300 مليون شيكل جديد سنوياً ورأس المال الذاتي لمُقدم العرض أو لصاحب الشأن في مُقدم العرض في العام 2017 كان 60 مليون شيكل جديد على الأقل.

بالإضافة الى ذلك، لدى مُقدم العرض او لدى صاحب السيطرة في مُقدم العرض أو لدى صاحب الشأن في مُقدم العرض والذي بحوزته 30% من رأس المال المصدر في مُقدم العرض، على الأقل 80 باص، وهي ذات 34 مقعد جلوس على الأقل في كل باص من الباصات الموجود بملكيتها، مُسجلة على اسمه في موعد تقديم العرض ويقومون بمنح خدمات سفريات في المواصلات العامة او المواصلات الخاصة خلال السنوات الخمسة الأخيرة.

في حالة فوز مُقدم العرض هذا بالمناقصة، عليه تعيين 2 مُدراء أصحاب خبرة في المواصلات العامة، واحد منهم في مجال التشغيل كما هو مُفصل في المناقصة.

10.1.2. مُقدم العرض أو صاحب سيطرة في مقدم العرض أو صاحب اهتمام في مقدم العرض الذي هو عبارة عن مُشغل مواصلات عامة فعال لا يحق له تقديم العرض بصورة مُشتركة مع أية هيئة أخرى بما في ذلك مُشغل مواصلات عامة فعال آخر.

10.1.3. مُقدم العرض اشترى مستندات الاجراء التنافسي. إرفاق الوصل الأصلي أو نسخة مطابقة للأصل، بخصوص شراء مستندات الاجراء التنافسي، يعتبر اثبات لشراء المستندات.

10.1.4. مُقدم العرض أرفق تصريح للمصادقة على محتوى العرض بالصيغة المُرفقة لمواصفات الاجراء التنافسي، وأرفق لعرضه التزام موقع بالصيغة المُرفقة لمواصفات الاجراء التنافسي.

10.2. مُقدم العرض أرفق كفالة للمناقصة كما هو مفصل في مواصفات الاجراء التنافسي.

10.3. مُقدم العرض أرفق تصريح للمصادقة على محتوى العرض والالتزام موقع بالصيغة المُحددة في مستندات الاجراء التنافسي.

10.4. مُقدم العرض أرفق مُصادقة محام مُحتلنة لموعده تقديم العرض تشمل على أسماء الأشخاص المخولين بالتوقيع باسم مُقدم العرض على مستندات المناقصة، والمُلتزمين لمُقدم العرض بواسطة توقيعهم.

10.5. مُقدم العرض أرفق التزام باستخدام منتجات برامج أصلية فقط.

10.6. مُقدم العرض أرفق التزام لاستيفاء البنود 16، 41 لقانون الهواء النقي للعام 2008.

11. يجب على أي مقدم عرض لديه أسئلة، ملاحظات واعتراضات تتعلق بشروط الاجراء التنافسي، أو اعتراض ما بالنسبة لمستندات الاجراء التنافسي أو أي جزء منها، أن يُرسلها خطياً بواسطة البريد للعنوان – مديرية المواصلات العامة (في مكتب شركة عادليا استشارة اقتصادية م.ض.)، بيت فيكتوريا، شارع هاملاخ 3، تل أبيب، الطابق 3، أو لفاكس رقم 03-5629996، وكملف وورد MS-WORD للبريد الالكتروني seffy@adalya.co.il. يجب على التوجه أن يشمل على اسم مُقدم العرض واسم المتوجه من قبله، عنوان البريد الالكتروني، عنوانه وأرقام الهاتف والفاكس لديه. يجب إرسال التوجه بالصيغة المُفصلة في مواصفات الاجراء التنافسي. يجب ترتيب الأجزاء والبنود بترتيب تصاعدي حيث يجب أن تظهر في البداية الأسئلة التي تنطبق لمحتوى الاجراء التنافسي ومن ثم الملاحق.

12. يجب تقديم الأسئلة، الملاحظات والاعتراضات المذكورة أعلاه حتى يوم الخميس الموافق 14 شباط 2019 في الساعة 12:00. لن يتم الرد على الأسئلة، الملاحظات والاعتراضات التي ستصل بعد الموعد المذكور.

13. يجب تقديم العرض حتى يوم الأربعاء الموافق 15 أيار 2019 الساعة 12:00 في وزارة المواصلات، مبنى جنري 2، في الطابق الأول، غرفة الأرشيف رقم 1018، شارع بنك إسرائيل 5، القدس. ليد مندوب وزارة المواصلات. لن يتم مناقشة أية عرض لن يكون موجوداً في صندوق المناقصات حتى الموعد المذكور أعلاه.

14. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول أي عرض.

15. فتح العروض مرتبط بالحصول على موافقة بالميزانية.

16. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية مُفصلة في مستندات المناقصة وهي تحفظ لنفسها الحق بإدارة مفاوضات مع مُقدمي العروض، بما في ذلك بواسطة إجراء "Best & Final".

17. تعليمات مستندات الاجراء التنافسي تفوق على تعليمات هذا الإعلان، و/أو على نشر مستندات الاجراء التنافسي في مواقع الانترنت.